soil wall, drains, overlay and erosion prevention measures, etc. in limited cases because of its high costs.

(d) Setting up of manufacturing units in private sector depends upon market economy and demand for the material. There is no proposal on the part of the Govt. to start any such unit.

Agreements with foreign Shipping Companies to Strengthen Container services

127. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of SURFACE TRANAPORT be pleased to state:

(a) whether Shipping Corporation of India has signed certain agreements with foreign shipping companies to strengthen container services between Indian subcontinent and Northern Europe during the last three years and as on date; and

(b) if so, the details of the agreements company-wise/year-wise and the achievements made thereby?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) Yes, Sir. Shipping Corporation of India Ltd. (SCI) has signed an agreement with M/s. Zim Israel Navigation Company Limited (ZIM) in July, 96. This agreement provides for swapping of slots on each other's ships in proportion to the container capacity/dead weight capacity contributed by each partner. With the induction of one container vessel by ZIM, Israel, under this agreement in addition to 3 cellular container ships by SCI, SCI can now offer better frequency of service on India UK continent (UKC) sector.

Now, SCI also covers one more port of call viz. Barcelona (Spain) enabling it to cater to West Mediterranean and South American trade also.

SCI and Zim signed a MOU with Ceylon Shipping Corporation (CSC) of Sri Lanka in September 96. This agreement provides for swapping of certain slots between SCI-ZIM and CSC enabling SCI to move any container directly from Mumbai to UKC and vice versa.

Central Assistance for development of Minor ports

128. SHRI SANJAY NIRUPAM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government of Maharashtra has demanded Central assistance for the development of minor ports in the State with participation from private sector;

(b) if so, the details thereof including the response of the Central Government thereto;

(c) whether similar demand has come forth from other States; and

(d) if so, the details thereof including the extent to which such assistance has been given to other States?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) Government of Maharahstra reqested the Government of India for assistance of Rs. 125 crores during the 9th Plan period. The responsibility for development of minor ports is vested primarily with the State Governments. However, the Government of India has now formulated a scheme for giving assistance to the Maritime States for development of Minor Ports, to be implemented from the year 1997-98 onwards. A budgetary provision of Rs. 2 crores has been made for the year 1997-98. The details of the scheme have been circulated to all the maritime States. The State Governments have been requested to submit their proposals, but so far no such proposal has been received by the Government of India.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Transport Policy for the States without Railway head upto the state Capitals

129. SHRI W. ANGOU SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any transport policy for the States which have no railway head upto their State Capitals specially backward States including North Eastern Region; and

(b) if so, the details of the policy which are extending benefits to be people?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) The information is being collected and will be laid on the Table of the Rajya Sabha.

केन्द्रीय सड़क निधि संबंधी प्रतिवेदन

130. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार द्वारा केन्द्रीय सड़क निधि के संबंध में दोनों सदनों द्वारा पारित प्रस्ताव के कार्यान्वयन हेतु गठित मंत्रिमंडलीय उप-समिति ने अपना प्रतिवेदन प्रस्तुत कर दिया है; और

(ख) यदि हां, तो कब तथा उस पर सरकार द्वारा क्या कार्रवाई की गई है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी॰जी॰ वेंकटरामन): (क) संभवतः यह प्रश्न "मंत्रियों के दल" (जी ओ एम) के बारे में है, जिसका मंत्रिमंडल के निर्देशानुसार केन्द्रीय सड़क निधि (सी आर एफ) में बढ़ोत्तरी संबंधी मामले की जांच करने के लिए गठन किया गया था। 24.3.94 को जी ओ एम की बैठक हुई थी लेकिन कोई रिपोर्ट पेश नहीं की गई । तथापि, उसके बाद मंत्रियों के दल को परिसमाप्त कर दिया गया।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

जम्मू-श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग पर जवाहर सुरंग पर स्थित सड़क का बन्द होना

131. **श्री राघवजी:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि जम्मू-कश्मीर राष्ट्रीय राजमार्ग पर जवाहर सुरंग एक ओर से बंद है, यदि हां, तो कब से और इसके क्या कारण हैं;

(ख) यातायात के लिए इस सुरंग को कब तक ठीक कर दिया जाएगा; और

(ग) यातायात के लिए इस सड़क को ठीक करने में होने वाले विलम्ब के क्या-क्या कारण हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी॰जी॰ वेंकटरामन): (क) जवाहर सुरंग की पश्चिमी सुरंग सुधार कार्यों के लिए दिनांक 24.4.95 से बन्द है। फिलहाल यह कार्य प्रगति पर है।

(ख) इस सुरंग को नवम्बर, 1999 तक यातायात के लिए खोल दिए जाने की संभावना है।

(ग) इस सड़क को यातायात योग्य बनाने में निम्नलिखित समस्याएं पेश आ रही हैं:—

(i) हिमपात और निम्न तापमान के कारण वर्ष में कार्यावधि कम है।

(ii) यह कार्य एक सुनियोजित ढंग से करने की आवश्यकता है क्योंकि अत्यधिक तकनीकी स्वरूप का होने के कारण यह काफी जटिल है।

एक्सप्रेस राजमार्गों का निर्माण

132. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में 1996 तक निर्माण हेतु स्वीकृत एक्सप्रेस राजमार्गों की संख्या कितनी है;

(ख) एक्सप्रैस राजमार्गों के निर्माण के हेतु स्वीकृत प्रावधान क्या-क्या है;

(ग) इन सड़कों के निर्माण के लिए प्रति-किलोमीटर अनुमानित लागत कितनी-कितनी है;

(घ) स्वीकृत राजमार्गों के निर्माण तथा इस संबंध में प्राप्त की गई उपलब्धियों का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) वर्ष 1997 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण के लिए राज्य-वार क्या-क्या लक्ष्य निर्धारित किए